



**Ordinanza n. 109 del 3/05/2024**

**Oggetto: ORDINANZA SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE. MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITÀ IN VIA ZANI PER LAVORI DI RIPAVIMENTAZIONE STRADALE.**

**IL DIRIGENTE**

**Vista** la determinazione n. 759/2023 “Ripavimentazione di via Zani Affidamento Lavori. Impegno della spesa” con cui sono stati affidati all'impresa Scaramuzza Fabrizio Srl con sede a Salsomaggiore Terme (PR) in Strada S.Giuseppe n. 24/A i lavori di “Ripavimentazione di via Zani (CUP: B57H22005960004)”;

**Dato atto** che l'intervento riguarda il completo rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso con specifiche caratteristiche cromatiche e di composizione materica, nonché eventuali opere che si rendessero evidenti di consolidamento della sottostruttura di fondazione stradale;

**Vista** l'istanza prot. n. 22743 del 2/05/2024 pervenuta dalla ditta Ze.Ba s.r.l con sede a Fidenza in via IV Novembre n. 8 in qualità di impresa subappaltatrice dei lavori di “Ripavimentazione di via Zani” intesa ad ottenere dalle ore 8,00 del giorno 6/05/2024 alle ore 18,00 del giorno 24/05/2024, l'adozione di idonei provvedimenti di modifica temporanea della viabilità presso via Zani nel tratto di sede stradale compreso fra via la rotatoria di via Gramizzi e la rotatoria di via Mascagni - Mazzini e le relative strade e aree laterali, al fine della cantierizzazione delle aree lavori;

**Visto** la nota integrativa pervenuta dalla ditta Zeba srl in data 3/05/2024 con prot. 23386;

**Preso atto** che nei predetti tratti stradali, durante tutte le fasi esecutive, il richiedente garantirà il passaggio pedonale che dovrà essere indicato con cartelli di cantiere, predisponendo percorsi protetti, alternativi, con l'eventuale superamento di barriere architettoniche;

**Considerato** che l'impresa esecutrice dei lavori, al fine di salvaguardare la sicurezza pubblica e privata, dovrà garantire la visibilità e l'invalicabilità del cantiere sia di giorno che di notte ai non addetti ai lavori, deviando il traffico veicolare come di seguito indicato, informando e avvisando gli utenti dell'area, la cittadinanza, i residenti e ogni attività commerciali ivi presente;

**Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione;

**Considerato** che il personale del servizio di Polizia Locale è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati;

**Considerato** che il richiedente si impegnerà a comunicare al servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza tutte le eventuali possibili modifiche nel corso d'esecuzione dei lavori;

**Visto** il decreto n. 62 del 5 dicembre 2019, con cui il Sindaco ha conferito all'arch. Alberto Gilioli, l'incarico di dirigente del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 110 del TUEL, dal 9 dicembre 2019 e fino alla scadenza del mandato amministrativo 2019/2024;



**Visto** il D. L.vo 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni, nonché il D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**COSI' COME INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI ALLEGATI, QUALI PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO, SECONDO LE FASI E I PERIODI DI SEGUITO INDICATI:**

- **FASE 1 – dalle ore 8,30 del giorno 6/05/2024 alle ore 18,00 del giorno 8/05/2024**, in via Zani nel tratto di sede stradale compreso fra la rotatoria di via Gramizzi e la rotatoria di via Mascagni – Mazzini, l'adozione del divieto di circolazione veicolare e del divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli in tutte le aree di sosta incluse nell'area lavori;  
L'adozione del doppio senso di marcia e del divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso le vie Mascagni, Campanini, Galdi nel tratto di sede stradale compreso fra via Campanini e l'ingresso del parcheggio ex. supermercato SMA e presso il tratto di sede stradale incluso nel parcheggio ex. supermercato SMA indicato negli elaborati grafici allegati (Fase 1 – Fase 2 – Fase 3), quali parte integrante del presente provvedimento;
- L'adozione del divieto di circolazione e sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso le vie Toscanini, via Barabaschi, via Guatelli, via Cittadella, via Petrarca, via Cavour nel tratto di sede stradale compreso fra via Conforti e via Petrarca e in via Galdi nel tratto di sede stradale compreso fra l'ingresso del parcheggio ex Supermercato SMA e via Zani, consentendo l'accesso e il transito a doppio senso di marcia ai soli residenti e mezzi autorizzati diretti alle proprietà e/o verso le attività commerciali ivi presenti per le sole operazioni di carico/scarico merci;
- **FASE 2 – dalle ore 18,00 del giorno 8/05/2024 alle ore 8,30 del giorno 13/05/2024** in via Zani nel tratto di sede stradale compreso fra la rotatoria di via Gramizzi e la rotatoria di via Mascagni – Mazzini, l'adozione del senso unico di marcia in direzione via Mazzini e del divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso tutte le aree di sosta incluse nell'area lavori;  
L'adozione del doppio senso di marcia e del divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso le vie Mascagni, Campanini, Galdi nel tratto di sede stradale compreso fra via Campanini e l'ingresso del parcheggio ex. supermercato SMA e presso il tratto di sede stradale incluso nel parcheggio ex. supermercato SMA indicato negli elaborati grafici allegati (Fase 1 – Fase 2 – Fase 3), quali parte integrante del presente provvedimento;
- L'adozione del divieto di circolazione e sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso le vie Toscanini, via Barabaschi, via Guatelli, via Cittadella, via Petrarca, via Cavour nel tratto di sede stradale compreso fra via Conforti e via Petrarca, consentendo l'accesso e il transito a doppio senso di marcia ai soli residenti e mezzi autorizzati diretti verso le proprietà e/o le attività commerciali ivi presenti per operazioni di carico/scarico merci;
- **FASE 3 – dalle ore 8,30 del giorno 13/05/2024 alle ore 18,00 del giorno 20/05/2024** in via Zani nel tratto di sede stradale compreso fra la rotatoria di via Gramizzi e la rotatoria di via Mascagni – Mazzini, l'adozione del divieto di circolazione veicolare e del divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli in tutte le aree di sosta incluse nell'area lavori;  
L'adozione del doppio senso di marcia e del divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso le vie Mascagni, Campanini, Galdi nel tratto di sede stradale compreso fra via Campanini e l'ingresso del parcheggio ex.



## Comune di Fidenza

UTC Servizi Tecnici  
Infrastrutture Mobilità

supermercato SMA e presso il tratto di sede stradale incluso nel parcheggio ex supermercato SMA indicato negli elaborati grafici allegati (Fase 1 – Fase 2 – Fase 3), quali parte integrante del presente provvedimento;

- **L'adozione del divieto di circolazione e sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli** presso le vie Toscanini, via Barabaschi, via Guatelli, via Cittadella, via Petrarca, via Cavour nel tratto di sede stradale compreso fra via Conforti e via Petrarca via Gialdi nel tratto di sede stradale compreso fra l'ingresso del parcheggio ex Supermercato SMA e via Zani, consentendo l'accesso e il transito a doppio senso di marcia ai soli residenti e mezzi autorizzati diretti alle proprietà e/o verso le attività commerciali ivi presenti per operazioni di carico/scarico merci;

**Sono esclusi dal presente provvedimento i mezzi dell'impresa operante, i mezzi autorizzati, di soccorso e pronto intervento, di polizia in caso di esigenze straordinarie che di natura emergenziale non altrimenti soddisfabile, ;**

- La ditta esecutrice dei lavori dovrà:
  - fornire la massima informazione ai residenti, all'Ufficio Postale di via Zani 8, avvisare ogni attività commerciale presente nell'area lavori e gli utenti dell'area circa la possibilità di accesso, le deviazioni concordate con il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e quant'altro, mediante l'apposizione di avvisi alle varie attività commerciali, pannelli stradali di preavviso, avviso, divieto e deviazione, apponendo gli sbarramenti necessari alla chiusura e per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale, segnalando i relativi percorsi alternativi e coprendo i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione, nonché delimitare idoneamente l'area lavori;
  - provvedere a proprie spese alla perfetta installazione e alla perfetta efficienza della necessaria segnaletica stradale provvisoria, adottando ogni misura necessaria per garantire l'incolumità pubblica e la visibilità del cantiere sia di giorno che di notte;
  - provvedere alla messa in sicurezza del cantiere garantendo il transito dei veicoli nella parte della sede stradale non occupata dai lavori, assicurando il passaggio pedonale che dovrà essere indicato con cartelli di cantiere predisponendo percorsi protetti, alternativi, con l'eventuale superamento di barriere architettoniche;
  - accordarsi preventivamente con i residenti presenti nell'area interessata dalle operazioni al fine di dare la massima disponibilità all'accesso alle proprie abitazioni e presso i propri posti auto e/o garage se possibile, in base allo stato di avanzamento dei lavori;
  - posizionare i segnali di divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, affinché possano avere efficacia, almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, riportando un pannello con la data di inizio della validità del provvedimento;
  - comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo al Comando della Polizia Municipale la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza nonché le targhe dei veicoli in sosta al momento della posa dei segnali di divieto di sosta con rimozione forzata
- I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.
- Il servizio di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati;
- Sono revocati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza;
- Al termine dei tratti interessati dai divieti dovranno essere posizionati i segnali di fine divieto;



## Comune di Fidenza

UTC Servizi Tecnici  
Infrastrutture Mobilità

- Sarà facoltà del personale di Polizia Locale, provvedere all'istituzione di ulteriori modifiche alla circolazione stradale se ritenute necessarie;
- La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della segnaletica Stradale
- Si ricorda che in ogni momento vi è la possibilità di revocare o impedire lo svolgimento di detti lavori, per sopravvenuti motivi di ordine pubblico e di pubblico interesse, ovvero di tutela della sicurezza stradale e della circolazione;
- Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente alla riapertura della sede stradale e al ripristino dei preesistenti sensi di marcia e della preesistente segnaletica stradale rendendo il tratto interessato dalle opere in completa sicurezza e transitabile.

### **DISPONE**

che copia della presente dovrà essere pubblicata all'albo pretorio Comunale nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e inviata per conoscenza via e.mail alla centrale operativa 118, San Donnino Multiservizi s.r.l, Pubblica Assistenza, Croce Rossa, Comando dei Carabinieri di Fidenza, Vigili del Fuoco, Polizia Stradale, AUSL Servizio domiciliare, Ufficiale Sanitario, Servizio di Polizia Locale, mezzi TPL per quanto di competenza.

### **AVVERTE**

che contro questo provvedimento, a norma dell'articolo 3 comma 4 della legge 7 agosto 1990 n°241, e' ammesso ricorso al tribunale amministrativo regionale per l'Emilia Romagna sezione di Parma, entro 60 giorni dalla sua notificazione, ovvero ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 giorni dallo stesso termine.

### **IL DIRIGENTE**

f.to Arch. Alberto Gilioli